



**3H - JWRCup
Wachauring-Melk
17.11.2024**

Zeitplan 17. Nov. 2024



Klasse 90/120/150PS

- 07:00 Öffnung des Fahrerlagers
- 07:20 Technische und administrative Abnahme
- 08:30 Fahrerbesprechung
- 09:00 Start Qualifying 45min
- 10:00 Start Rennen
- 13:00 Zieleinlauf, anschließend Siegerehrung

Ablauf Start

Startaufstellung (Reihenfolge aus dem Qualifying)

4 rote Lichter an der Ampel



Wenn **alle roten** Lichter ausgehen ist der Start freigegeben.





Bei Start/Ziel wird mittels LED Anzeige folgendes angezeigt:

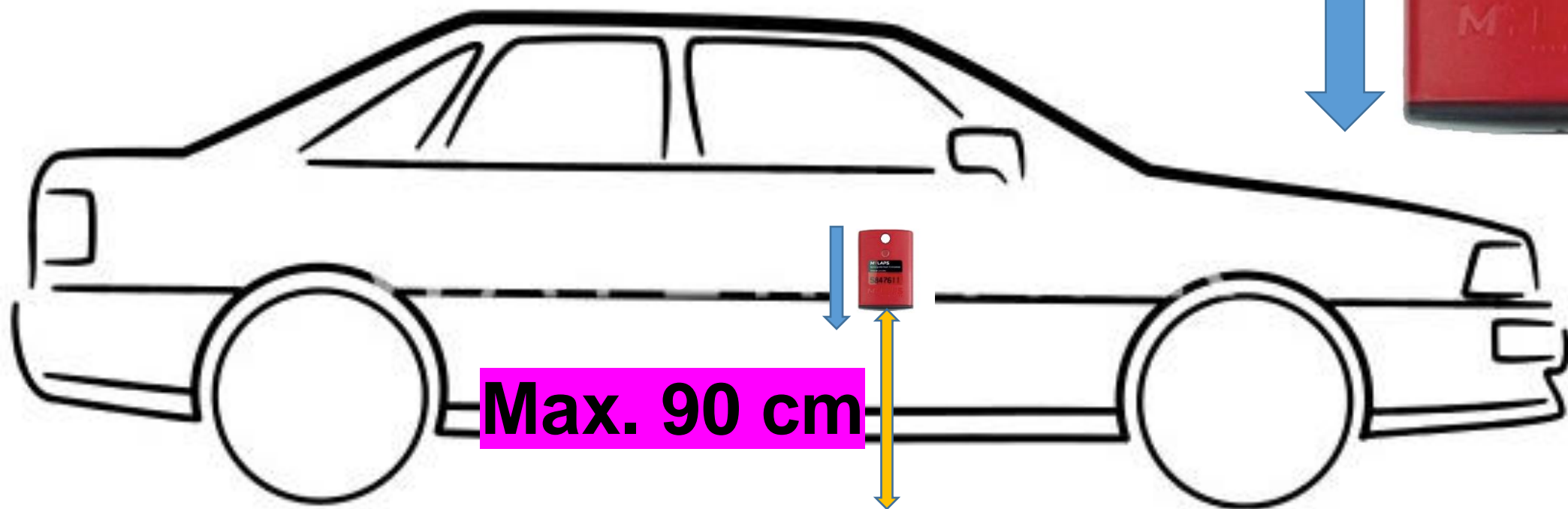
- Stop&Go + Startnummer 3x dann 3 Minuten Strafe
- Bei neuerlicher Missachtung erfolgt der Ausschluss
- Speeding in der Boxengasse, sowie Stop&Go Strafen, können bei der Ausfahrt sofort mit 30 Sekunden exekutiert werden (Penaltybox)
- Sollte die strafe nicht mehr exekutiert werden können, werden pro Vergehen 30 Sekunden Zeitstrafe an das Ergebnis hinzugerechnet

Anzeige SG (Stop&Go) und XXX(Starnummer)





Einbaurichtung



Max. 90 cm

Verhalten auf der Strecke



- Unsportliches Verhalten (Unfälle bzw. Berührungen der Fahrzeuge) wird mit einer 5 Sek. Stop and Go Strafe für **BEIDE Fahrzeuge** bestraft. (Entscheidung der Rennleitung)
- Bei grob unsportlichem Verhalten (Entscheidung der Rennleitung) wird dem betroffenen Team die schwarze Flagge gezeigt (mit Startnummer). Es ist noch in der gleichen Runde in die Box einzufahren und das Fahrzeug abzustellen.
- Sollte ein Fahrzeug auf der Strecke zum Stillstand kommen (sitzen bleiben). Danach setzt sich das Safety Car vor das Führungsfahrzeug und erst dann wird mit der Bergung begonnen.
- Safetycar Phasen werden bei Start/Ziel und auf der gesamten Strecke mittels gelber Ampeln und Fahnen der Streckenposten angezeigt.
- Bevor der Restart erfolgt erlischt die Warnblickanlage am SC welches dann durch eine schnellere Variante die Strecke wieder verlässt. Das Führungsfahrzeug führt das Feld.
- Ab dem Erlöschen der gelben Ampeln ist das Rennen wieder freigegeben – Ende Überholverbot
- Tanken und Fahrerwechsel sind in der SC Phase verboten.
- Sollte ein Abbruch der Veranstaltung nötig sein erscheint die rote Ampel. In diesem Fall mit langsamer Geschwindigkeit in die Boxengasse einfahren und auf weitere Infos warten.

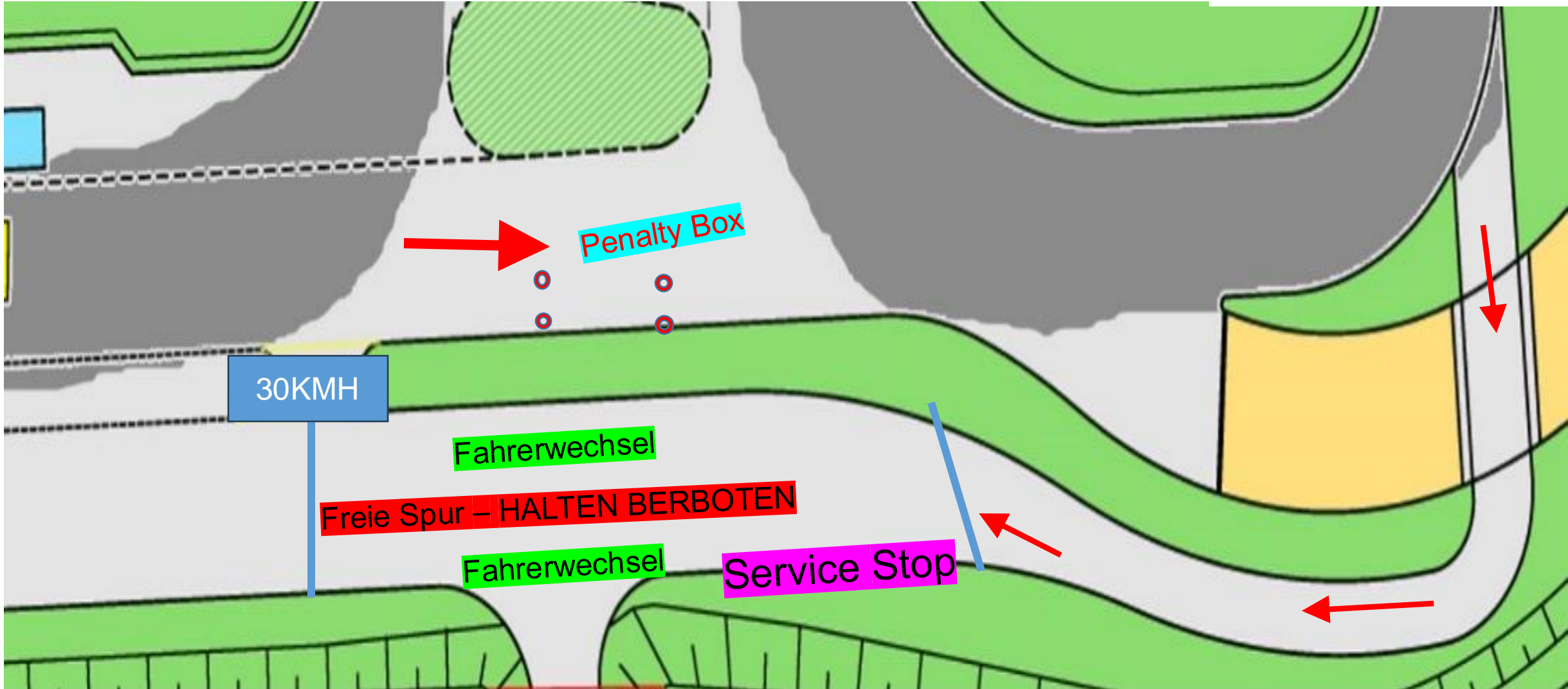
ACHTUNG!!!

- Alle Autos wenn möglich Licht einschalten
- Kein Unnötiges Blockieren – STOP & GO (auch Ausgang Fahrerwechselzone!!!!)
- Bergung eines Autos während Fahrerwechsel nicht möglich!
- Bei GELB vergehen selber mitdenken und Position zurückgeben!

Fahrerwechsel



- Der Fahrerwechsel wird mittels 6 min. **grüner Ampel bei Start/Ziel angezeigt.**
- In dieser Zeit **MUSS** jedes Team seinen Fahrerwechsel durchführen der mindestens 45 Sekunden dauern muss. (Zeit beginnt und endet innerhalb der markierten Boxen Zeitnahme). Unterschreitung dieser Zeit wird mit einer 30 Sekunden Strafe geahndet.
- In der Boxengasse gilt ab Beginn (durch 2 Hüte gekennzeichnet) eine max. Geschwindigkeit von **30km/h.** Diese Beschränkung gilt bis zum Ende der Boxengasse (ebenfalls gekennzeichnet) und wird mit Radarpistole bzw. Messanlage kontrolliert.
- Die Fahrerwechsel müssen in den dafür vorgesehenen Zonen durchgeführt werden.
- Das Fahrzeug muss gestoppt werden und es darf kein Gang eingelegt bleiben
- Die mittlere Fahrspur muss frei bleiben.
- Die einsteigenden Fahrer müssen diese Zone vor der Wechselzeit betreten und aussteigende Fahrer dürfen sie erst nach der Wechselzeit (wenn alle Teams den Wechsel absolviert haben) wieder verlassen.
- Jeder Verstoß gegen diese Regeln wird mit einem 5 Sek. Stop and Go Penalty bestraft.



30KMH

Penalty Box

Fahrerwechsel

Freie Spur - HALTEN BERBOTEN

Fahrerwechsel

Service Stop

Service-Stop



- Jedes Team kann einen Service Stop in der dafür vorgesehenen Servicezone abhalten (Skizze Boxengasse)
- Service Stop darf nicht während einer Fahrerwechsel Phase oder einer Safety Car Phase durchgeführt werden
- Jedes Team ist für den Zeitpunkt und für die Verfügbarkeit des Platzes selbst verantwortlich (Taktik)
- Der Stop muss bei dem jeweiligen Streckenposten in der Box angemeldet werden
- Erlaubt sind max. 2 Personen pro Fahrzeug (exkl. Fahrer)
- In dieser Zeit ist ausschließlich erlaubt: Tanken, Service und Reinigung Reifenwechsel nur bei Beschädigung (den betroffenen Reifen). Für größere Reparaturen ist die Boxengasse aufzusuchen.
- Bei notwendigen Tankvorgängen ist auf Feuer und Umweltsicherheit zu achten!

Verlassen des Fahrerlagers



- Teilnehmer die ihr Rennen bereits beendet haben können nach Rücksprache mit der Boxencrew das Fahrerlager mit Serviceauto und Rennauto verlassen sofern nicht gerade Service - Stops bzw. Fahrerwechsel laufen.